



MULTIMODALE TRANSPORTLÖSUNGEN

FÜR EUROPÄISCHE LADUNGSVERKEHRE



LADUNGSVERKEHRE NEU GESTALTEN

DER ZUKUNFTSSICHERE TRANSPORT IHRER GÜTER

Der kombinierte Ladungsverkehr bietet in Form der multimodalen Logistikkette eine effiziente und wirtschaftliche Möglichkeit, den klassischen Landverkehr durch Nutzung alternativer Frachtmöglichkeiten optimal zu ergänzen. Durch den sinnvollen Einsatz von Schiff- oder Bahnverkehr innerhalb bestehender Transportwege, sind sowohl Einmaltransporte als auch Regelverkehre unter wirtschaftlich optimierten Bedingungen realisierbar. Das im Übersee-Verkehr bereits etablierte und seit Jahren standardmäßig praktizierte System lässt sich problemlos auf einen Großteil der innereuropäischen Fracht adaptieren.

Die Kombination unserer LKW-Flotte mit alternativen Verkehrsträgern ermöglicht neben einer potentiellen Kostenersparnis einen zukunftssicheren und verlässlichen Transport Ihrer Güter.

Gerne erstellen wir Ihnen einen individuellen und unverbindlichen Lösungsansatz für den Transport Ihrer Güter. Kontaktieren Sie uns unter: multimodal@schaefer-sis.de

Wir freuen uns auf Sie!





IHR PARTNER FÜR MULTIMODALE TRANSPORTLÖSUNGEN

Alles aus einer Hand: Wir unterstützen Sie bei der Etablierung der multimodalen Ladungsverkehre in Ihre Logistik-Prozesse. Gemeinsam planen wir die für Sie optimale Route – stets unter Berücksichtigung sowohl geografischer als auch finanzieller Voraussetzungen. Je nach Anforderung organisieren wir für Sie effiziente Lösungen aus zwei oder mehreren unterschiedlichen Verkehrsträgern und erstellen eine passende Kombination aus LKW, Seeschiff bzw. Binnen-/Küsten-motorschiff und Bahn.

Um die Kosten der Transporte im Rahmen zu halten, wird der Vor- und Nachlauf auf der Straße auf ein Minimum reduziert und der überwiegende Teil der Strecke mithilfe von Schiff oder Bahnverkehr zurückgelegt – dies spart neben Dieselkraftstoff auch Mautkosten.

Zusätzlich positive Auswirkungen zeigen sich in der CO₂-Emission – eine zukunftssichere und umweltfreundliche Transportlösung.

Das Verladen Ihrer Güter erfolgt in standardisierten, geschlossenen Transporteinheiten – beispielsweise Container, Wechselbehälter oder Sattelaufleger – die eine flexible Kombination unterschiedlicher Verkehrsträger gewährleisten.

So erfolgen Trailer- oder Containerverkehre nach England per Fähre oder durch den Tunnel, Sattelaufleger aus Italien kommen per Bahn nach Deutschland und Containerverkehre erfolgen auf direktem Weg von Hamburg oder Rotterdam nach St. Petersburg.

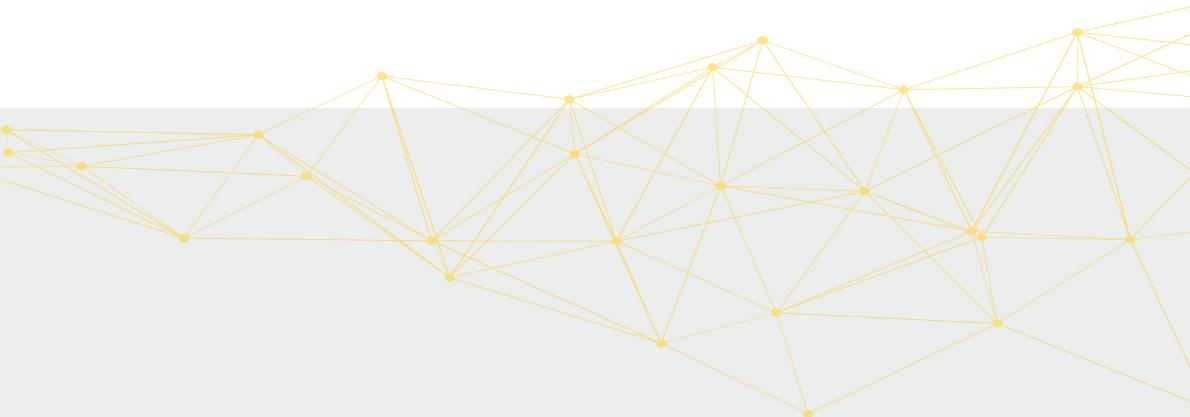




4

EFFIZIENZ UND NACHHALTIGKEIT

DIE STARKE BASIS FÜR MULTIMODALEN VERKEHR



Geografische Gegebenheiten

Viele Güterströme entstehen aus der geografischen Lage der Produktions- bzw. Lieferorte. Diese lassen sich zwar nicht vermeiden aber, wenn nötig, optimal reduzieren.

So werden Güter zunächst zum nächstgelegenen Umschlagsort befördert und von dort mit alternativen Frachtmöglichkeiten möglichst nah an den Zielort gebracht. Anschließend erfolgt die Zustellung wieder per LKW. Standardisierte Transporteinheiten gewährleisten einen kostengünstigen und zeiteffizienten Wechsel zwischen den unterschiedlichen Transportwegen, falls notwendig.

Auf Ihre individuellen Anforderungen reagieren wir flexibel und leisten gleichzeitig einen Beitrag zur Entlastung der Hauptverkehrsstrecken.

Wirtschaftliche Vorteile

Die Konsolidierung großer Mengen von Transporteinheiten auf Schiff oder Bahn führt direkt zu einer erhöhten Wirtschaftlichkeit gegenüber einzelner Transporte per LKW. Daraus resultieren verkürzte Vor- und Nachläufe, welche wiederum eine Ersparnis von beispielsweise Diesel- und Mautkosten zur Folge haben. In Summe ergibt sich für Sie eine profitable Kostenstruktur, die Ihnen Transparenz bietet, wettbewerbsfähig und vergleichbar ist sowie den Anforderungen der wachsenden Globalisierung standhält.

Nachhaltigkeit als Unternehmenspolitik

Das Thema Umweltschutz und Nachhaltigkeit ist aktueller denn je - Tendenz steigend! Die CO₂-Entlastung unserer Umwelt profitiert

nachweislich in enormem Ausmaß an der Bündelung von Ladungseinheiten auf Schiff und Bahn. Neben gängigen Kriterien wie Zeit und Kosten, nimmt der Faktor Nachhaltigkeit innerhalb der Entscheidungsfindung potenzieller Kunden exponentiell zu. Dies dient somit nicht zuletzt auch als Werbeträger und ist ausschlaggebend für eine positive Unternehmenspolitik.

Preisgestaltung

Um eventuellen Nachteilen der Preisgestaltung entgegenzuwirken, bieten wir Ihnen auch im multimodalen Ladungsverkehr einen Gesamtpreis an - ganz so wie Sie es von Haus/Haus-Verkehren gewohnt sind.

Unsere Kostenkalkulation berücksichtigt alle Faktoren der multimodalen Transportkette. Dies sind beispielsweise anteilige Bahnkosten, Hafenumschlagskosten, Seefrachtanteile und die Diesel- und Mautkosten des Vor- und Nachlaufs. Der daraus resultierende Gesamtpreis ist für Sie absolut transparent und detailliert nachvollziehbar.

Entzerrung des Verkehrsaufkommens

Studien belegen ein kontinuierliches Wachstum des Verkehrsaufkommens auf europäischen Straßen. Dies hat durch unkalkulierte Zeitverzögerungen und damit einhergehende Kosten- und Termintschwierigkeiten direkten Einfluss auf den europäischen Handel.

Diesen steigenden Kalkulations-Risiken können Sie verlässlich entgegenwirken, indem Sie auf alternative Güterströme ausweichen. Shortsea- und Bahnverkehre schaffen zusätzliche Transportkapazitäten und entzerren gleichzeitig die Überbelastung des Straßenverkehrs.





6

GEMEINSAM PROFITIEREN

DIE MÖGLICHKEITEN AUSSCHÖPFEN

Preisstabilität & optimierte Wirtschaftlichkeit

Der Hauptlauf per Schiff oder Bahn mit weitestgehend fixen Kostenstrukturen, schafft eine solide Kalkulationsgröße. Veränderungen von Kostentreibern wie anteilige Diesel- oder Mautkosten betreffen nur noch den deutlich reduzierten Vor- und Nachlauf und sind somit im Vergleich zum durchgehenden Landtransport signifikant geringer.

Daraus resultiert eine möglichst günstige Kostenstruktur, welche durch die Konsolidierung von Transporteinheiten auf Schiff und Schiene weiter optimiert werden kann.

Equipment

Benötigte Transporteinheiten wie beispielsweise Container stehen an den jeweiligen Umschlagspunkten meist in ausreichenden Mengen zur Verfügung. Schwankungen innerhalb der Verfügbarkeit saisonaler Natur - durch Unpaarigkeiten oder Ähnliches - können so minimiert werden.

Selbstverständlich können wir für Ihre Güter auch das benötigte Spezialequipment bereitstellen. Gerne prüfen wir Ihre Anforderungen im Vorfeld und entwickeln gemeinsam mit Ihnen individuelle und effiziente Transportlösungen.

Beladung von Transporteinheiten

Abhängig vom Ladegut ist für die Beladung von Containern oftmals eine Rampe erforderlich. In Verbindung mit dem Kosten-einsparpotenzial durch kombinierte Verkehre und abhängig von Ihrem Transportaufkommen amortisiert sich eine mobile Rampe oft in überschaubarer Zeit.

Für ausgewählte Transportgebiete stehen Curtainsider-Container zur seitlichen Beladung zur Verfügung. Alternativ kann Ihre Ware per LKW vorgeladen und durch uns per Cross-Docking in Container umgeschlagen werden. Gerne prüfen wir vorab die Verfügbarkeit der alternativen Beladungskonzepte an Ihrem Standort.

Detaillierte Planungssicherheit

Preisstabilität und Verfügbarkeit von Equipment ermöglichen Ihnen eine langfristige Planbarkeit Ihrer Transporte. Terminierte Schiffs- und Zugabfahrten im Linienverkehr unterstützen Ihre Produktions- und Logistikabläufe und verhelfen Ihnen zu einer strukturierten Planungssicherheit.

So können Sie unter anderem Ihre Lagerbestände im Detail steuern und kalkulieren, was den Bedarf an vorgehaltenen Lagerkapazitäten auf ein Minimum reduziert und Ihnen somit ein weiteres Kosteneinsparpotential bietet.

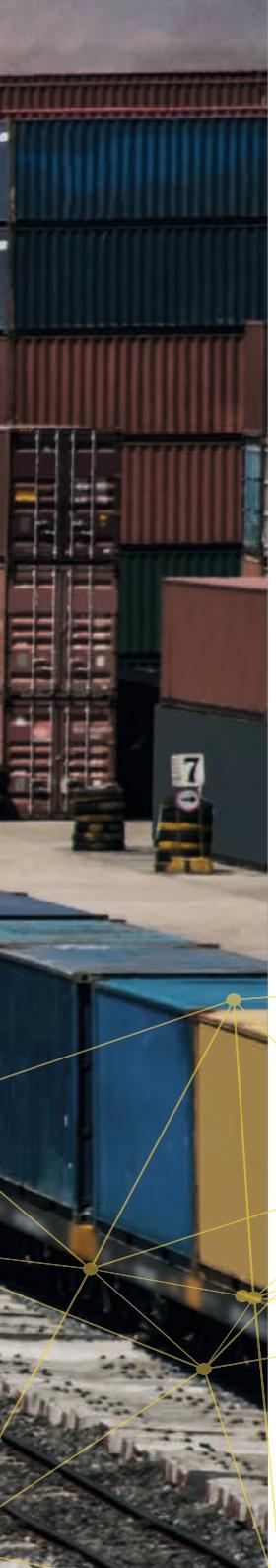




8

9





Laufzeiten

Feste Abfahrten und Regelverkehre ergeben längere, jedoch plan- und kalkulierbare Laufzeiten, eine termingerechte Lieferung ist somit gewährleistet. Für den benötigten Expressversand ist das Ausweichen auf den Landverkehr selbstverständlich möglich. Hierfür steht Ihnen unsere moderne LKW-Flotte unterstützend zur Seite.

Sicherheit

Containereinheiten werden direkt nach der Beladung mit Ihren Gütern verschlossen. Eine zusätzlich durch Sie durchgeführte Verplombung jeder Einheit, erhöht nochmals die Sicherheit vor unbefugtem Zugriff und Diebstahl.

Effiziente Zuladung

Der multimodale Ladungsverkehr ermöglicht Ihnen eine höhere Zuladung bei gleichbleibenden Kosten: das zulässige Fahrzeuggesamtgewicht liegt im kombinierten Ladungsverkehr bei bis zu 44 Tonnen. Gerne prüfen wir die zulässigen Ladungsgewichte für Ihr Projekt im Detail.

Beförderungshindernisse

Im direkten Vergleich zum LKW-Verkehr gibt es im Schiff- und Bahnverkehr flexiblere Ruhezeiten. Auch saisonal bedingte oder tageszeitabhängige Fahrverbote gestalten sich für den Hauptlauf weniger auswirkend.





10

LÖSUNGEN FÜR JEDEN ANSPRUCH

DIE TRANSPORTEINHEITEN IM MULTIMODALEN VERKEHR

Als adäquate Ergänzung zu einem 13,60 Meter Planen-LKW bietet der 45' palettenbreite Container mit 33 Europalettenstellplätzen die besten Voraussetzungen für einen sicheren und einfachen Transport Ihrer Güter.

Details zu verfügbaren Transporteinheiten finden Sie in nachfolgender Tabelle.



| TRANPORTEINHEIT | CA. INNENABMESSUNGEN (MM) | | | STELLPLÄTZE* | BESONDERHEIT |
|--------------------------|---------------------------|--------|---------------|--------------|----------------------------------|
| | LÄNGE | BREITE | HÖHE | | |
| CONTAINER | | | | | |
| 20' DV | 5.890 | 2.340 | 2.380 | 11 | - |
| 20' OT | 5.890 | 2.340 | 2.315 - 2.388 | - | Kranbeladung |
| 20' FR | 5.640 - 6.038 | 2.226 | 2.233 | - | Überbreite-/höhe |
| 40' DV | 12.020 | 2.340 | 2.380 | 25 | - |
| 40' HC | 12.020 | 2.340 | 2.697 | 25 | - |
| 40' OT | 12.020 | 2.340 | 2.315 - 2.388 | - | Kranbeladung |
| 40' FR | 11.660 - 12.060 | 2.226 | 2.245 | - | Überbreite-/höhe |
| 20' DV pw | 5.890 | 2.444 | 2.380 | 14 | palettenbreit |
| 40' DV pw | 12.090 | 2.444 | 2.380 | 30 | palettenbreit |
| 40' HC pw | 12.090 | 2.444 | 2.688 | 30 | palettenbreit |
| 45' HC pw | 13.555 | 2.444 | 2.694 | 33 | palettenbreit |
| 45' HC pw Curtainsider | 13.555 | 2.458 | 2.493 | 33 | palettenbreit, seitlich beladbar |
| MAFI-TRAILER | | | | | |
| 20' | 6.120 | 2.500 | - | - | Überbreite-/höhe & Schwergut |
| 24' | 7.315 | 2.600 | - | - | Überbreite-/höhe & Schwergut |
| 30' | 9.150 | 2.500 | - | - | Überbreite-/höhe & Schwergut |
| 40' | 12.360 | 2.500 | - | - | Überbreite-/höhe & Schwergut |
| 48' | 14.600 | 2.500 | - | - | Überbreite-/höhe & Schwergut |
| 60' | 19.340 | 2.600 | - | - | Überbreite-/höhe & Schwergut |
| LKW | | | | | |
| 13,60 Meter Planensattel | 13.600 | 2.440 | 2.600 - 2.700 | 33 - 34 | - |
| 13,60 Meter Tautliner | 13.600 | 2.500 | 2.600 - 2.700 | 33 - 34 | - |
| 13,60 Meter Megatrailer | 13.600 | 2.500 | 3.000 | 33 - 34 | - |
| WECHSELBRÜCKEN | | | | | |
| Standardwechselbrücke | 7.450 | 2.440 | 2.400 | 18 | - |
| Jumbowechselbrücke | 7.820 | 2.440 | 2.750 | 19 | - |
| Megawechselbrücke | 13.290 | 2.420 | 2.970 | 32 | - |

Anmerkungen:

Einsatz und Verfügbarkeit der Transporteinheiten können abhängig vom Fahrtgebiet variieren ([länderpezifische Verfügbarkeit]). Abweichende Abmessungen von Tür- und Seitenöffnungen sind zu beachten sowie baureihenbedingte Abweichungen.

Max. Zuladung abhängig von Equipment, Routing und Verkehrsträger. Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtum vorbehalten.



SIS Internationale Speditions-GmbH
Lotzenarbachstr. 1
D-57290 Neunkirchen

Ansprechpartner:

Kai Robin Utsch
Phone: + 49 2735 789 - 313
Mail: multimodal@schaefer-sis.de

Lisa Fiebig
Phone: + 49 2735 789 - 426
Mail: multimodal@schaefer-sis.de

Impressum

SIS Internationale Speditions-GmbH
Lotzenarbachstr. 1
D-57290 Neunkirchen
Phone: +049 2735 789 - 0
Web: www.s-group.com

Geschäftsführung:
Stephan Berndt, Thomas Pott
USt-IdNr.: DE 126576967
Steuer-Nr.: 342/5846/0422
Registergericht Siegen: HRB 3072

Bildnachweise

stock.adobe.com: lassedesignen, b-photodesign, THATREE, kalafoto, Chekunov Alexandr; unsplash.com: dmitrii-vaccinium-22833, zach-miles-229098